

# Nakskov

## Fakta:

|                   |                          |
|-------------------|--------------------------|
| Banens navn:      | Nakskov motorbane        |
| Banens ejer:      | Sportsmotor Klubben DAN  |
| Adresse:          | 4900 Nakskov Lolland     |
| Længde:           | 402 m.                   |
| Overflade:        | Jord & slagger.          |
| Bredde langsider: | ?                        |
| Bredde sving:     | ?                        |
| Banerekord:       | 1,25,4 20. maj 1951      |
| Rekordholder:     | Irving Irving, København |
| Åbnet:            | 1946                     |
| Lukket:           | 1953-54                  |

Sportsmotorklubben DAN i Nakskov blev stiftet d. 18 januar 1940 som en klub for motorcyklister i protest mod den behandling de følte de havde fået i en anden klub.

Udbruddet i 1939 af 2. Verdenskrig havde bl. a. medført streng rationering af benzin, men trods det, fik klubben tilladelse til at arrangere et løb søndag d. 7 april 1940 til fordel for nødhjælpen til Finland efter vinterkrigen mod Rusland.

To dage senere besatte tyske tropper Danmark og al motorsports aktivitet stoppede.

I 1945 kom klubben i gang igen, og trods benzinrationeringen endnu ikke var ophævet arrangerede medlemmerne d. 2. december samme år et velgørenhedsløb til fordel for "de gamles jul".

Klubben ønskede at få egen motorbane, og efter langvarige forhandlinger med Nakskov kommune fandt man et egnet stykke jord. Prisen for at få anlagt banen ville blive ca. 20.000 kroner, som klubben var langt fra at have. Medlemmerne måtte som så mange andre steder selv tage fat i november 1946 med udgravning af mange m<sup>3</sup> jord og udlægning af 900 m<sup>3</sup> slagger. På den måde holdt man anlægsudgifterne nede på ca. 6000 kr.

Ved åbningsløbet på banen deltog en række kendte kørere fra hele landet, deriblandt i sidevognsklassen den kendte københavnske Nimbus kører Josef Koch.

De første banerekorder for 4 omgange blev sat således:

| Klasse          | Kører          | Hjemsted  | Tid.   |
|-----------------|----------------|-----------|--------|
| Special 500 cc. | Svend Jensen   | Odense    | 1,30,4 |
| Standard 500 cc | Ejnar Andersen | København | 1,38,6 |
| Midget car      | Kaj Hansen     | København | 1,40,0 |

Klubben havde selv nogle gode, kendte kørere, i flæng kan nævnes Erik Melhede, Hans Bondesen, Egon Schländer, Stryg Jensen, Erik Rasmussen, Egon Thorvald, Henry Jørgensen, Palle Houlberg og Erik Langhorn,

## 5. oktober 1947.

Årets afslutningsløb blev indledt med en række rekordforsøg, hvori alle de gamle rekorder blev slået. I standardklassen endda 2 gange, idet Kaj Holck Mogensen først kørte i tiden 1,37,0. Men han fik kun lov at beholde den i 3 minutter inden han måtte se den slået af Leif Hirsborg.

Resultaterne blev derefter:

| Klasse          | Kører         | Hjemsted  | Tid.   |
|-----------------|---------------|-----------|--------|
| Special 500 cc. | Irving Irving | København | 1,27,6 |
| Standard 500 cc | Leif Hirsborg | København | 1,36,5 |
| Midget car      | Kaj Hansen    | København | 1,39,4 |

## Expert 500 cc.

### 1. Afdeling

| Nr. | Navn | Hjemsted | Tid heat 1 | Tid heat 2 | Tid heat 3 | Pts |
|-----|------|----------|------------|------------|------------|-----|
|-----|------|----------|------------|------------|------------|-----|

|   |               |           |        |        |        |   |
|---|---------------|-----------|--------|--------|--------|---|
| 1 | Irv. Irvinger | København | 1,34,0 | 1,36,4 | 1,34,4 | 8 |
| 2 | Uno Jensen    | København | 1,35,0 | 1,41,0 | udgik  | 3 |
| 3 | Leif Bech     | København | 1,38,4 | 1,35,5 | 1,38,9 | 5 |

**Senior Standard 500 cc.****"Svingelsløbet" 1. afdeling**

| Nr. | Navn            | Hjemsted  |
|-----|-----------------|-----------|
| 1   | K. H. Mogensen  | Odense    |
| 2   | Robert Petersen | København |

**2. afdeling**

|   |                 |           |
|---|-----------------|-----------|
| 1 | Leif Hirsborg   | København |
| 2 | Henry Jørgensen | Nakskov   |

**3. afdeling**

|   |                |           |
|---|----------------|-----------|
| 1 | Leif Hirsborg  | København |
| 2 | K. H. Mogensen | Odense    |

**Junior Standard 500 cc.**

| Nr. | Navn            | Hjemsted |
|-----|-----------------|----------|
| 1   | Ernst Petersen  | Nakskov  |
| 2   | Eigil Jørgensen | Nakskov  |

**Sidevogne.****1. afdeling**

| Nr. | Navn          | Hjemsted  |
|-----|---------------|-----------|
| 1   | Josef Koch    | København |
| 2   | Svend Knudsen | Odense    |
| 3   | Johs. Hansen  | Odense    |

**2. afdeling**

|   |               |           |
|---|---------------|-----------|
| 1 | Josef Koch    | København |
| 2 | Svend Knudsen | Odense    |
| 3 | Johs. Hansen  | Odense    |

Danmarksmesteren Johannes Hansen var plaget af maskinskader og udgik i sidste heat.

**20. maj 1951. Internationalt expert race.**

Stævnet begyndte med at Morian Hansen skulle forsøge at slå Irving Irvingers banerekord fra oktober 1947 på 1,27,6 for 4 omgange. Det lykkedes ikke. Morians tid blev 1,28,4.

Senere i stævnet forbedrede Irvinger selv sin rekord til 1,25,4.

Nakskov avisen "Ny Dag" betegnede løbene som ensformige og udtrykte skuffelse over, at de hollandske deltagere ikke var i stand til at yde reel modstand overfor de danske kørere.

## Sportsmotorklubben DAN . Nakskov

**PROGRAM**

for motorløbet på Nakskov motorbane den 20. maj 1951

**35 øre**

| Li-<br>cens | Ryg<br>nr. | Navn                    | Hjemsted  | Maskine | Klasse  |
|-------------|------------|-------------------------|-----------|---------|---------|
|             | 1          | Co-Boef.....            | Holland   | J A P   | Expert  |
|             | 2          | Jan de Vreugde.....     | Holland   |         |         |
|             | 3          | Aage Andersen.....      | København |         |         |
|             | 4          | Irring Irvinger.....    | København |         |         |
|             | 5          | Uno Jensen.....         | København |         |         |
|             | 6          | Jørgen Petersen.....    | København |         |         |
|             | 7          | Peter Nielsen.....      | Slagelse  |         | Special |
|             | 8          | G. V. Mathiasen.....    | Lyngby    |         |         |
|             | 9          | Creome Jørgensen.....   | København |         |         |
|             | 10         | Falle Jensen.....       | Jyderup   |         |         |
|             | 11         | Ole König Hansen.....   | København |         |         |
|             | 12         | Kjeld Andersen.....     | København |         |         |
|             | <b>13</b>  | <b>MORIAN Hansen...</b> | København |         |         |

Dommer: stuvdommer Mogens Svendsen og trykkesteder Bendtsen. - Lønsleder: Erik Mithede.  
 Handicap: Mogens Greve Olsen.

Løbet er godkendt af Danmarks Motor Union. - G.M.U.'s delegerede: Arne Hansen, Søskelinge.

*Ret til ændringer i programmet forbeholdt. - Efter 6. start pause*

*Efter motorløbet mødes vi i*

## Restaurant Svingelen

(2 minutters kørsel fra motorbanen)

god mad . god kaffe . populære priser

fin musik

hyggelige lokaler

### International expert-race.

#### 1. Afdeling

| Nr. | Navn            | Hjemsted  | Tid heat 1 | Tid heat 2 | Tid heat 3 | Pts |
|-----|-----------------|-----------|------------|------------|------------|-----|
| 1   | Irv. Irvinger   | København | 1,25,4     | 1,30,7     | 1,28,3     | 9   |
| 2   | Co Boef         | Holland   | 1,34,0     | 1,31,0     | 1,29,0     | 6   |
| 3   | Jørgen Petersen | København | 1,34,6     | 1,35,3     | 1,32,5     | 2   |
| 4   | Morian Hansen   | København | udgik      | udgik      | 1,30,0     | 1   |

#### 2. Afdeling

| Nr. | Navn           | Hjemsted  | Tid heat 1 | Tid heat 2 | Tid heat 3 | Pt. |
|-----|----------------|-----------|------------|------------|------------|-----|
| 1   | Aage Andersen  | København | 1,29,3     | 1,31,3     | 1,29,8     | 9   |
| 2   | Uno Jensen     | København | 1,29,5     | 1,21,4     | 1,30,5     | 6   |
| 3   | Jan de Vreugde | Holland   | 1,34,5     | 1,37,4     | 1,34,0     | 2   |
| 4   | Peter Nielsen  | Slagelse  | udgik      | udgik      | 1,33,7     | 1   |

#### Slutheat

| Nr. | Navn            | Hjemsted  | Tid    |
|-----|-----------------|-----------|--------|
| 1   | Irv. Irvinger   | København | 1,26,5 |
| 2   | Aage Andersen   | København |        |
| 3   | Uno Jensen      | København |        |
| 4   | Jørgen Petersen | København |        |

**Special 500 cc.**

| Nr. | Navn            | Hjemsted  | Tid heat 1 | Tid heat 2 | Tid heat 3 | Pt. |
|-----|-----------------|-----------|------------|------------|------------|-----|
| 1   | Falle Jensen    | Jyderup   | 1,37,2     | 1,37,2     | 1,36,5     | 11  |
| 2   | G.V. Mathiasen  | Lyngby    | 1,38,4     | 1,41,0     | 1,35,8     | 8   |
| 3   | Crone Jørgensen | København | 1,37,5     | 1,37,5     | udgik      | 6   |
| 4   | Ole. K. Hansen  | København | 1,48,5     | 1,48,5     | 1,47,6     | 4   |
| 5   | Kjeld Andersen  | København | udgik      | udgik      | udgik      | 0   |

Banens økonomi vaklede og klubbens eksistens var truet. På en ekstraordinær generalforsamling i 1949 stemte 16 medlemmer for at fortsætte medens 13 stemte for at lukke klubben. Men sportsmotorklubben DAN overlevede, og eksisterer stadig, omend med et lille medlemstal og ikke længere motorcykelsport på programmet.

På Nakskov speedway kørtes det sidste løb i 1951, hvorefter banen lukkede.

*Såfremt du måtte være i besiddelse af informationer, historier eller billedmateriale og andet om denne bane, som du venligst vil stille til rådighed for dette websted, vær da venlig at gøre dette på e-mail adressen: [sk@speedwaylife.com](mailto:sk@speedwaylife.com)  
På forhånd mange tak.*